



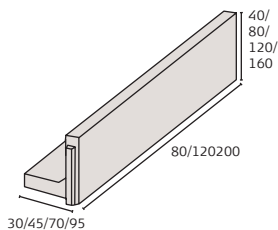
ParkLine Støttemur

- Monteringsvejledning

Håndtering

Alle støttemurselementerne har 2 starcon løfteankre (str. 1,3) for let og sikker håndtering.

Der skal ved håndteringen være opmærksomhed på ikke at få beskadiget hjørner og kanter på elementerne.

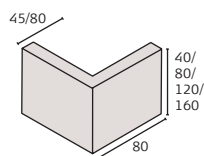


Udgravning og underlag

Der graves ud til bæredygtig bund min. 30 cm under fremtidig terræn. Består råjorden af ler, silt eller andet frostfarligt materiale, skal der graves ud til frostfri dybde, 90 cm under terræn. Der installeres 2 stk. 80 mm drænrør, så det sikres at underlag og bagfyld er drænet.

Der udlægges og afrettes et lag stabilt grus, som efterfølgende komprimeres grundigt. Færdig komprimeret tykkelse skal være min. 15 cm.

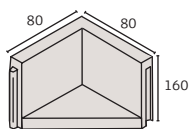
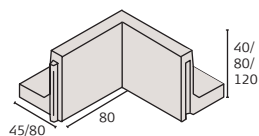
Herpå udlægges et afretningslag af velgraderet 0-8 mm sand, laget skal være 3 cm +/- 1 cm. Laget komprimeres og afrettes derefter, således at bunden er fuldstændig plan og vandret i den projekterede kote.



Placering af støttemurselement

Elementet løftes nu på plads ved hjælp af de indstøbte løfteankre. Elementerne bør placeres efter en udspændt snor, så muren bliver helt retlinet.

Kontrollér at elementets forside er lodret og elementet står vandret i længderetningen. Herefter monteres næste element, og det sikres, at elementerne er skubbet helt sammen - dette kontrolleres ved at fugen er 1 cm bred.



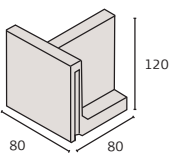
Bagfyldning

Det anbefales, at tilfyldning bag elementerne foretages med sand eller grus, for at kunne komprimere det med let grej og for at sikre at det er drænende.

Foran elementerne fyldes op med stabilt grus i en tykkelse som angivet i tabellen. Der kan eventuelt dækkes af med et lag muld.

Støttemur	Mini/40 cm	80 cm	120 cm	160 cm
x minimum	5 cm	10 cm	12 cm	15 cm

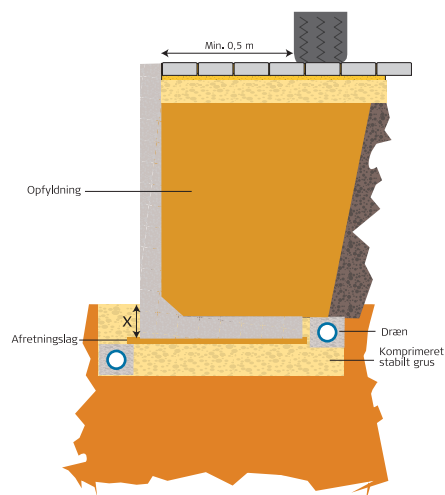
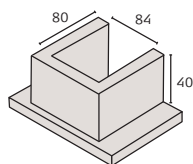
x er angivet på figuren. Nyttehøjden reduceres med dette mål.



Samlinger

Samlingerne er med fer/not som sikrer mod forskydninger, og kræver således ikke udstøbning eller lignende.

Bagsiden af samlingerne kan fuges inden tilfyldning, for at sikre mod misfarvning fra udsivende vand.





ParkLine Støttemur

- Et vådstøbt IBF produkt

Støbeteknik "vådstøbt"

Den eksklusive glatte overflade opstår ved vådstøbning. Denne specielle støbeteknik udføres i en meget våd beton, hvor elementerne står og hærder i formen, i modsætning til traditionel betonstøbning, hvor der tørstøbes og afformes umiddelbart efter komprimering.

Teknikken kan medføre tolerancer i såvel tykkelse som længde og bredde, dog kun inden for de i deklARATIONEN anførte værdier.

Overflader og farver

Støbeteknikken "vådstøbt" giver en meget tæt og lukket overflade. Betonvarer skal betragtes som et naturprodukt, hvorfor variationer kan og vil forekomme. Ved støbeprocessen kan indblandet luft undertiden give ubetydelige fordybninger og luftblærer i overfladen, dette er ikke en fejl eller mangel og har ingen indflydelse på elementets øvrige egenskaber.

Modtagekontrol

Kontrollér venligst leverancen for korrekt mængde og beskaffenhed. Når produktet tages i anvendelse anses dette for en accept af produktets egenskaber og udseende. Eventuel reklamation skal ske før indbygning af produkterne.

Efterbehandling

Den tætte overflade vil i princippet være mindre tilbøjelig til at fastholde støv og smuds end en traditionel betonoverflade. Efterbehandling med Romex-Universal Imprægnering anbefales. Se specialbrochure for dette produkt.

Forudsætninger

IBF ParkLine Støttemur er dimensioneret for jordtryk og belastning fra personbilstrafik. Beregningerne forudsætter, at jordoverfladen er vandret og at bagfylden drænes. Der er forudsat en karakteristisk friktionsvinkel på 32° og en rumvægt på 18 kN/m^3 for bagfylden, samt 40° og 19 kN/m^3 for grus under og foran fundamentet. Overfladelasten er sat til 5 kN/m^2 . Dette svarer til trafik med køretøjer under 3500 kg. Der er ikke medregnet bremsekræfter vinkelret på muren, og det er forudsat, at trafikken er min. 0,5 meter fra murkronen.

