

Normalt skal man, hvis man vil have en slidstærk asfaltbelægning, bruge varm asfalt. Med Borup Kold Reparations Asfalt er dette forældet. Nu er det bare at fylde hullet op med Borup Kold Reparations Asfalt, stampe det med en stamper, tromle det eller allerbedst – vibrere det grundigt sammen med en pladevibrator, så er reparationen klar til at blive belastet.



### Nemmere kan det ikke være!

Borup Kold Reparations Asfalt kan anvendes næsten hele året. Det er effektivt i al slags vejr fra -26°C til +49°C.

Uanset vejret behøver Borup Kold Reparations Asfalt ingen overfladebehandling andet end sand.

Borup Kold Reparations Asfalt kan sagtens bruges sammen med andre typer asfalt og kan tillige binde på så vidt forskellige materialer som træ, stål, jern og beton.

Det anbefales at opbevare Borup Kold Reparations Asfalt lunt (om vinteren) i ca. 24 timer inden brug, da produktet ellers vil være hårdt at arbejde med.



20 kg Borup Kold Reparations Asfalt rækker til ca. 0,5 m<sup>2</sup> ved 2,5 cm dybde. Produktet fås i sække á 22,7 kg og spande á 20 kg.

Borup Kold Reparations Asfalt kan bruges næsten overalt og er specielt velegnet til reparation og vedligeholdelse af veje, parkeringspladser, indkørsler, omkring brønddæksler, reparation og afslutning af flise- og stenbelægninger, opkørsler mm.



01/2015



Borup Kold Reparations Asfalt er også velegnet til nyanlæggelse af veje, cykelstier, p-pladser mm.

# KOLD REPARATIONS-ASFALT

Specielt velegnet til reparation og vedligeholdelse af veje, parkeringspladser, indkørsler, omkring brønddæksler, reparation og afslutning af flisebelægninger og opkørsler – men også til nyanlæggelse af veje, cykelstier, p-pladser osv.



Borup Kemi I/S  
Bækgårdsvej 53, 4140 Borup  
t: 57 56 00 20 w: borupkemi.dk



Gør det selv - bedre

1 2 3 4

SÅ LET  
ER DET!



1

Fjern løs asfalt, sten, sand mm. og fyld Borup Kold Reparations Asfalt i det hul som du vil lappe.



2

Fordel Borup Kold Reparations Asfalt i hele hullet, indtil asfalten ligger ca. 2 cm over niveauet på det omkringliggende område. Ved dybere huller bør opfyldning ske af flere omgange. Påfyld ca. 2,5 cm koldasfalt pr. gang og stamp grundigt mellem hvert lag.



3

Stamp det udfyldte område med en stamper, tromle, pladevibrator eller lignende. Da Borup Kold Reparations Asfalt hælder/binder sammen ved stamning, betyder det at reparationen kan belastes med det samme. Grundig komprimering af asfalten er vigtig for holdbarheden, da reparationen ellers vil være blød/løs.



4

Det er dog anbefalelsesværdigt at strø et lag sand over reparationen for at beskytte overfladen, da Borup Kold Reparations Asfalt i stærk solskin er lidt blødere end gammel asfalt i de første 2-3 uger. Ønsker man at reparationen skal ligne beton, kan man strø grå cementpulver på i stedet for sand.