

FASTLOCK® Uni



Inspiration og vejledning til
nye spændende tagløsninger



Flotte og interessante carporte, terrasser og udestuer med Fastlock

Det er dejligt at drømme om at gøre sit hus endnu bedre ved at udvide det eller ved at udnytte de muligheder, det allerede har. Drømmen kan f.eks. være en overdækket terrasse, en carport eller et nyt udhus.

Der er mange forskellige typer plasttage at vælge imellem. Vælger du Fastlock Uni fra Icopal, får du ikke blot et af markedets stærkeste 1-lags plasttage.

Du får også et tagmateriale, du kan forme til meget spændende og utraditionelle løsninger.

I denne inspirationsfolder kan du læse om nogle af de mange interessante muligheder, du har med Fastlock, og husk, at et Fastlock tag samles med en genial vulstlukning, så der ikke skal bores huller gennem pladerne.



Du kan også bruge stålkonstruktion

Fastlock er meget velegnet til både træ- og stålkonstruktioner. Stål er et spændende og flot materiale at arbejde med, men det er vigtigt, at en stålkonstruktion laves fagmæssigt korrekt. Spørg f.eks. et smedefirma.

En carport med en flot buet Fastlock tagløsning ser ikke blot godt ud. Hele vinteren kan man glæde sig over at slippe for at skrabe is af bilruderne og undgå regnskyl, når man stiger ind og ud af bilen. Er der lidt plads til overs, er det et fint sted at hænge tøj til tørre.

Fastlock Uni



Tæt uden skruehuller

Fastlock Uni er et af markedets stærkeste 1-lags plasttage. Det er specielt velegnet til carporte, terrasser, halvtage og redskabsrum, hvor der ikke kræves særlige isoleringsegenskaber.

Fastlock elementerne er lette at montere med den geniale vulst-samling, der hverken kræver borede huller, skrue eller specielle metalskinner. Pladernes samlesy-stem griber ind i hinanden og låser sig selv fast. De samles med et tryk, og resultatet er 100% tæthed.

Icopal Danmark a/s giver 15 års produktgaranti på alle Fastlock tagplader.

Fastlock Uni giver mulighed for spændende og utraditionelle løsninger. Fastlock er lavet af stærk polycarbonat og tåler al slags vejr.

De stærke Fastlock tagplader er særligt velegnede til utraditionelle tagløsninger, hvor der ikke er behov for speciel isoleringsevne i taget.

Fastlock produceres af den store, tagvirksomhed Icopal Danmark a/s og fås i klar eller hvid farve alt efter hvor meget lys, der ønskes igennem. Fastlock kan leveres i ønskede længder, så man undgår materialespild.

Pladerne samles med en genial vulstlukning, så man undgår at gennembore pladerne. Det giver et 100% tæt tag uden skruehuller.

Fastlock pladerne fremstilles af stærk og slagfast polycarbonat, hvorfor Icopal Danmark kan tilbyde en effektiv produktgaranti på 15 år.



Gode råd inden du bygger

Når du skal bygge en mindre bygning

Når du skal bygge, skal du sørge for tilladelse til byggeriet.

Hvis bygningen er mere end 10 m², men mindre end 50 m², skal det blot anmeldes til kommunen. Hvis man ikke modtager afslag, kan man gå i gang efter 14 dage. Man kan imidlertid opføre to bygninger under 10 m² på samme grund uden tilladelse.

- Husk at checke om der er lokale servitutter
- Carporte og redskabsrum må normalt gerne anbringes i naboskel
- Man må bygge i skel, hvis længden er mindre end 12 m, og højden er mindre end 2,5 m. For bygninger under 10 m² gælder særlige regler

- Man kan normalt bygge en carport i skel til vej. Men husk, at lovgivningen normalt foreskriver at der skal være plads til to biler på grunden
- Man skal også huske at beregne bebyggelsesprocenten. Normalt må man bebygge 30% af grundens areal

Når man vælger tag

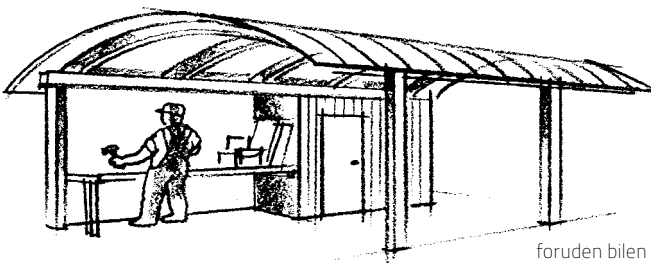
Et transparent tag som Fastlock giver et lyst og venligt rum. Hvis man vælger en hvid plade, får man et meget behageligt, diffust lys i rummet. En klar plade kan godt virke "stikkende" i øjnene, når der er sol, men giver den største lysstyrke.

- Hvis man bruger Fastlock Uni i et lukket rum, kan man få kondensproblemer i vinterperioden

- I en åben carport dannes der normalt kun sjældent kondens. Men i perioder med klare frostnætter vil der kunne dannes dryp. I øvrigt vil en varm bil kunne danne kondens i en carport
- Hvis man ønsker et helt kondensfrit tag, skal man vælge Fastlock Multi

Træ

Man bør vælge trykimprægneret træ, evt. cedertræ, lærk eller lign. I nyere tider har disse spændende træsorter vundet indpas i byggeriet.

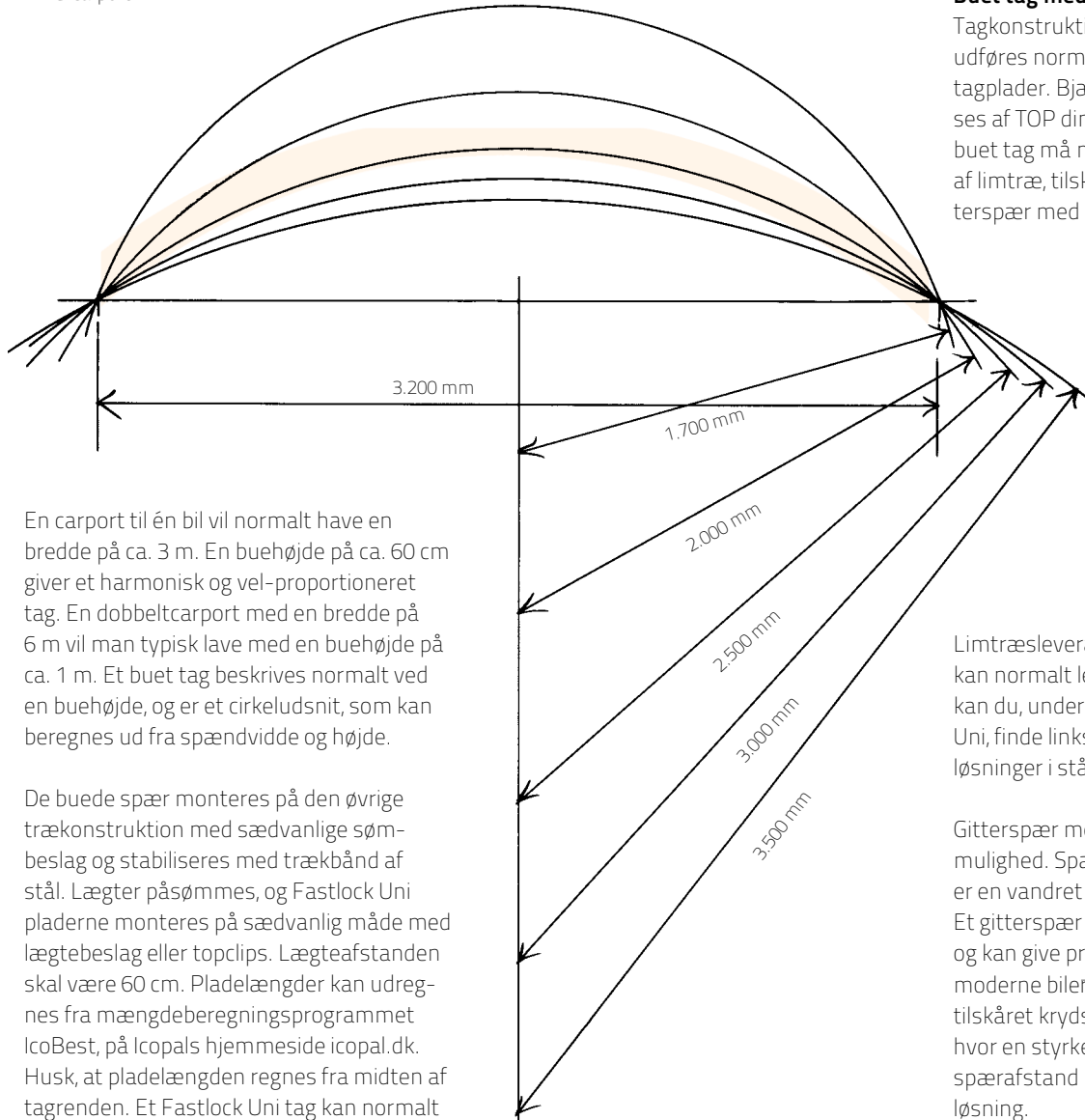


Bred nok til en arbejdsplads foruden bilen og lys nok til at se, hvad du laver.



De moderne Fastlock tagplader er lette at forme til flotte, buede tagløsninger.

Enkel carport



En carport til én bil vil normalt have en bredde på ca. 3 m. En buehøjde på ca. 60 cm giver et harmonisk og vel-proportioneret tag. En dobbeltcarport med en bredde på 6 m vil man typisk lave med en buehøjde på ca. 1 m. Et buet tag beskrives normalt ved en buehøjde, og er et cirkeludsnit, som kan beregnes ud fra spændvidde og højde.

De buede spær monteres på den øvrige trækonstruktion med sædvanlige søm-beslag og stabiliseres med trækband af stål. Lægter påsømmes, og Fastlock Uni pladerne monteres på sædvanlig måde med lægtebeslag eller topclips. Lægteafstanden skal være 60 cm. Pladelængder kan udregnes fra mængdeberegningsprogrammet IcoBest, på Icopals hjemmeside icopal.dk. Husk, at pladelængden regnes fra midten af tagrenden. Et Fastlock Uni tag kan normalt bues ned til en diameter på 300 cm. (Radius 150 cm).

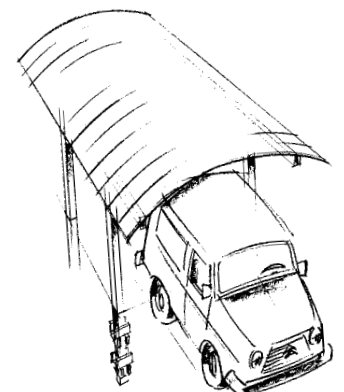
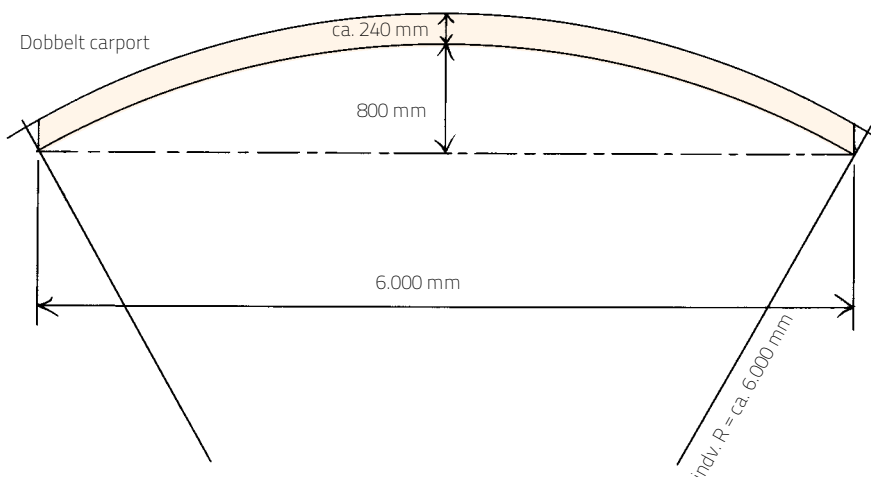
Buet tag med Fastlock Uni

Tagkonstruktionen på et traditionelt tag udføres normalt med bjælkespær, lægter og tagplader. Bjælke-dimensionen kan udlæses af TOP dimensionsskema (side 5). På et buet tag må man udføre et buet spær i form af limtræ, tilskåret krydsfinér eller som gitterspær med buet hoved.

Limtræsleverandører og spærleverandører kan normalt levere buede spær. På icopal.dk kan du, under afsnittet Produkter/Fastlock Uni, finde links til leverandører af buede løsninger i stål eller træ.

Gitterspær med buet hoved er også en god mulighed. Spæret er meget stabilt, da der er en vandret bjælke til at overføre kræfter. Et gitterspær giver en mindre fritrumsprofil og kan give pro-blemer med højden til moderne biler. Opbygning af buet spær af tilskåret krydsfinér er til mindre opgaver, hvor en styrkeberegning er unødvendig. En spærafstand på 130 cm kan være en god løsning.

Hvis man selv ønsker at beregne sine buer, er reglerne beskrevet i SBI-anvisning 193: Trækonstruktioner, beregning.



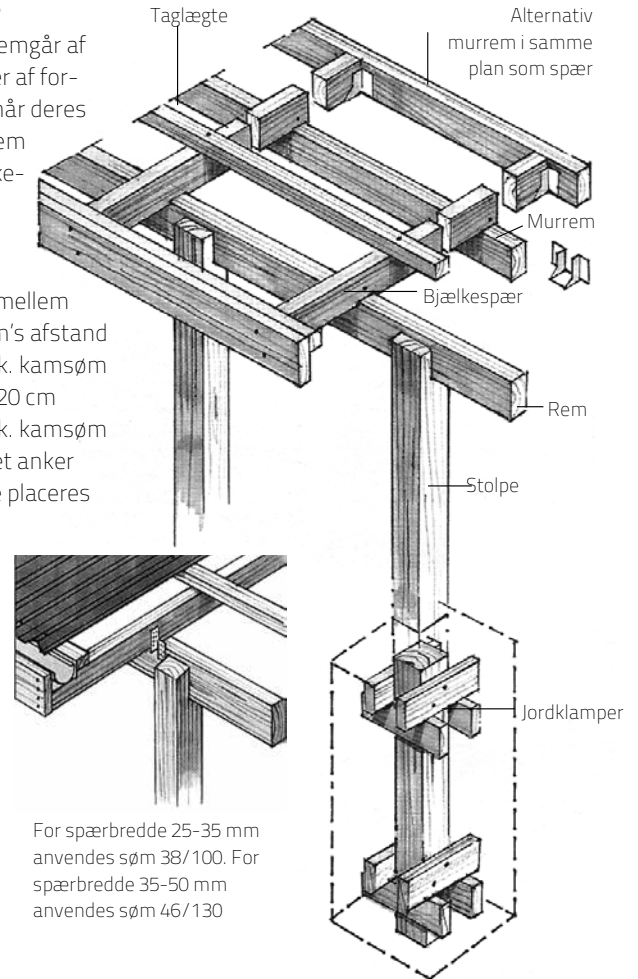
Dimensioneringsforudsætninger

Alle dimensioner i tabellerne er beregnet i henhold til Dansk Ingeniør Forenings normer, herunder Norm for Trækonstruktioner (DS 413) med en forøgelse af styrketallene på 20 % i forhold til normal sikkerhedsklasse. Vægt af plasttag, inkl. åse og spær, er sat til 10 kg/m² og af brædder og pap, inkl. åse og spær, til 20 kg/m². Vindlasten svarer til den, der forekommer i landbrugsland m.v.

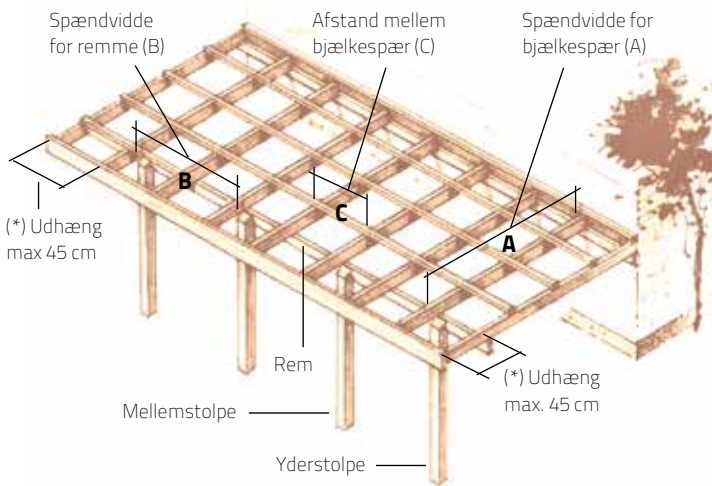
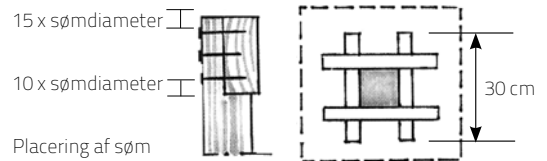
Stolper er forudsat nedgravet og med en fri stolpelængde over jord på højst 2,2 m. Træ er af kvaliteten T1. Nedbøjning for tagets egenvægt er begrænset til 1/300 af spændvidden. Udhæng (*) er sat til højst 45 cm. Lægter, som anvendes i TYPE 1, er T1-taglægter, 38 x 73 mm for max. spændvidde 90 cm og 45 x 95 mm for max. spændvidde 130 cm.

Dimensionering af bjælkespær

Spændvidden for bjælkespær fremgår af tabel 1, der viser, hvor langt spær af forskellig dimension kan spænde, når deres indbyrdes afstand varierer mellem 60-120 cm. Fastgørelse af bjælkespær til remme kan foretages med BMF-ankre type 170 fastgjort med 2 x 4 stk. kamsøm 40/40 pr. anker, når afstanden mellem spær er 60 cm. Ved 80 og 100 cm's afstand anvendes type 210 med 2 x 6 stk. kamsøm 40/40 pr. anker. Er afstanden 120 cm anvendes type 250 med 2 x 8 stk. kamsøm 40/40 pr. anker. Der anvendes et anker pr. fastgørelsessted, og ankrene placeres skiftevis på den ene og den anden side af bjælkespærret for at modvirke ensidig vridning (diagonalt monteret).



For spærbredde 25-35 mm anvendes søm 38/100. For spærbredde 35-50 mm anvendes søm 46/130

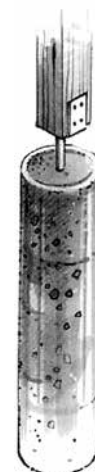


Tabel 1, Spændvidder for spær (A).

Spærdimension i mm	Afstand mellem bjælkespær i cm (C)			
	60	80	100	120
50 x 100	330	290	260	240
50 x 125	420	360	320	300
50 x 150	500	430	390	350
50 x 175	580	510	450	410
50 x 200	670	580	520	470
63 x 125	470	410	360	330
63 x 150	560	490	440	400
63 x 175	660	570	510	460
63 x 200	750	650	580	530
75 x 150	610	530	480	430
75 x 175	720	620	550	510

Tabel 2, Spændvidder for remme (B).

Remdimension i mm	Afstand mellem remme i cm = bredden af carporten ekskl. evt. udhæng					
	300	360	420	480	540	600
50 x 100	190	170	160	150	140	130
50 x 125	230	220	200	190	170	160
50 x 150	280	260	240	230	210	190
50 x 175	320	300	280	270	250	220
63 x 125	260	240	230	220	200	190
63 x 150	310	290	270	260	240	230
63 x 175	360	340	320	300	280	270
63 x 200	420	390	360	340	320	310
75 x 150	340	320	300	280	260	250
75 x 175	400	370	350	330	310	300
75 x 200	450	402	400	380	350	340



Fundament af 100 cm langt betonrør. Konstruktionen skal sikres mod væltning

De enkle løsninger kan ofte være de smukkeste

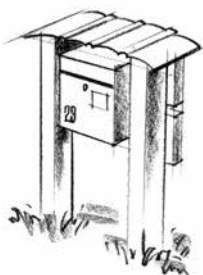
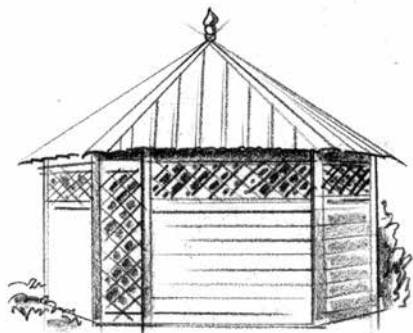
Flere farvemuligheder

Fastlock Uni fåes i flere farver, både med massiv og transparent indfarvning.



Større overdækninger

Fastlock Uni's store evne til at blive bøjet gør det også muligt at skabe mere spændende tagløsninger, når større områder skal overdækkes. Her fra en planteskole.

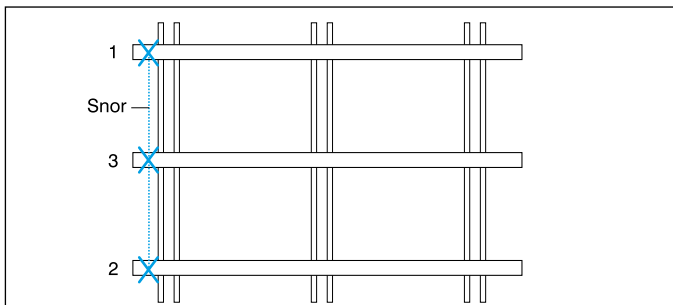


Der gøres i disse år arkitektonisk også mere og mere ud af række- og klyngehuse. Her er bebyggelsens udhuse forsynet med et buet

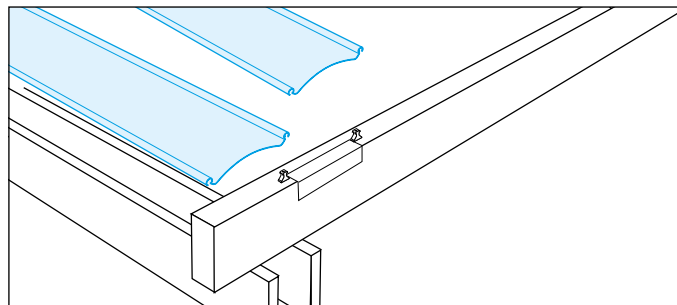
Fastlock Uni tag, der er med til at fuldende bebyggelsens udseende.



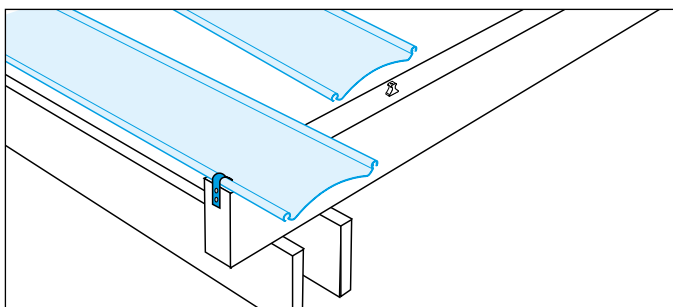
Oplægning af Fastlock plader



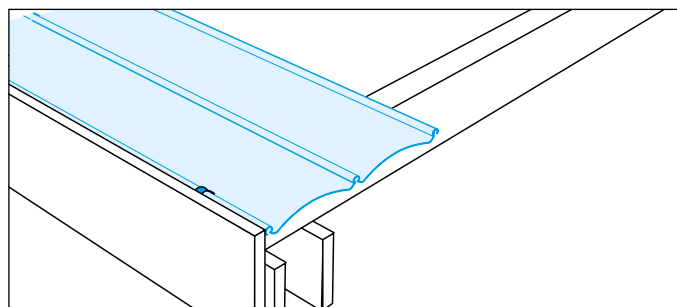
1. Afmærk det sted på første og sidste lægte, hvor topclipsene skal sidde. Træk en snor mellem de to punkter, og afmærk placeringen af topclips på de øvrige lægter. Søm dernæst første række topclips fast.



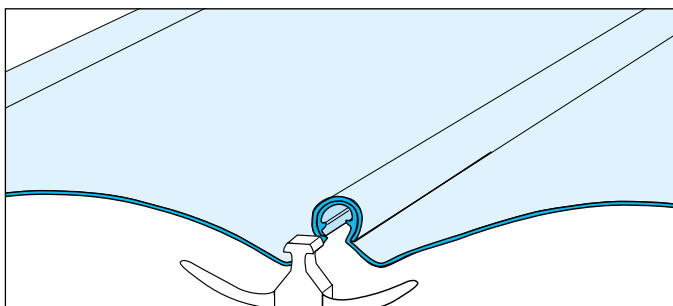
2. Brug den medsendte afstandsmåler til næste række topclips, så afstanden bliver rigtig. Det er vigtigt, at topclipsene sidder helt lige, så de flugter med topclipsene på de øvrige lægter.



3. Første Fastlock Uni plade monteres ved at trykke den lille vulst ned over første række topclips. Yderste vulst fastgøres med sidebeslag, der sømmes fast. Det er vigtigt, at begge bæreflader i den lille vulst går i indgreb med fligene på topclipsen.

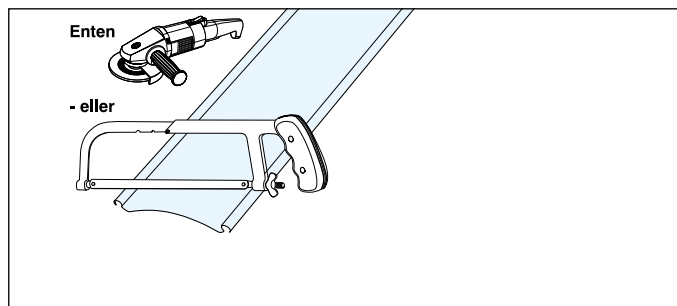


4. Næste plade monteres ved at trykke stor vulst ned over første plades lille vulst. Der fortsættes på samme måde, til taget er lagt. Der afsluttes med sidebeslag, når sidste plade er lagt. Monter evt. sternbræt i siden.



5. Ved lave hældninger ($<3^\circ$ ~ <5 cm/m), hvor der er risiko for, at vand kan løbe tilbage på undersiden af pladerne, sluttet af med at montere vandnæser i vulstene. Vandnæsen skubbes ganske enkelt på plads. Det er vigtigt, at begge flige på vandnæsen går i indgreb med begge bæreflader i vulsten.

Tips



6. Når pladerne skal afkortes, saves de med en fintandet sav eller et hurtigt roterende skæreværktøj med skive til sten. Saven skal føres meget let uden at presse og holdes så fladt ned mod pladen som muligt.



Icopal Danmark a/s

Lyskær 5
2730 Herlev
Tlf: 44 88 55 00
Fax: 44 88 55 30
tag.dk@icopal.com
icopal.dk

